

***Whisper C-300***



***Guide de  
montage  
rapide***

## **ETAPE 1**

### **Fixation du garde boue avant**

1. Munissez-vous de l'outil multi fonction.
2. Serrez la vis entre le phare avant, la suspension et le garde de boue à l'aide de la clé **Allen taille 5** (1 et 2).



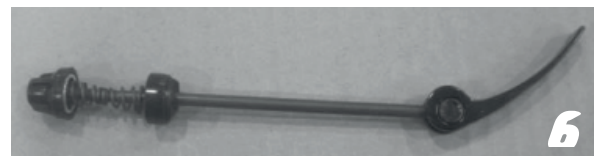
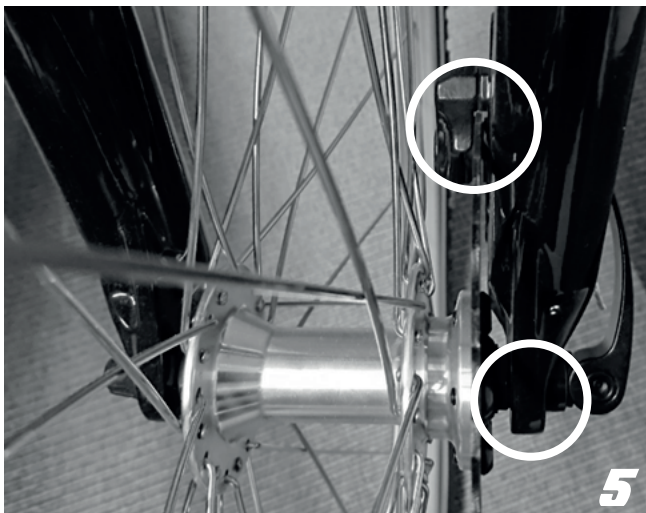
3. Serrez les supports de garde de boue sur l'équerre situés sur la suspension avec la clé **Allen taille 4** (3 et 4).



## **ETAPE 2**

### **Installation de la roue avant**

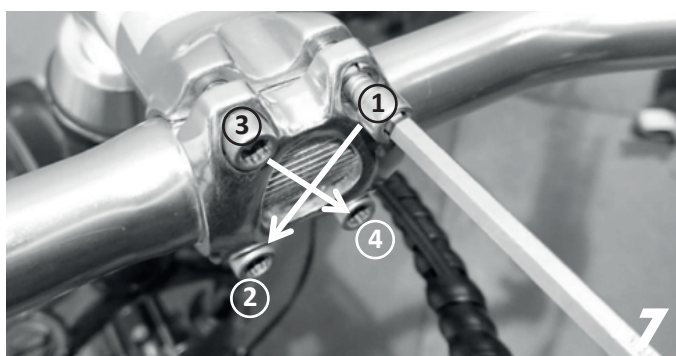
1. Installez l'axe de la roue avant dans le support de cadre de votre VAE.
2. Assurez-vous, que **le disque de frein est bien mis dans l'étrier de frein** mais que ce dernier n'entre pas en contact avec (5).
3. Enfin, munissez-vous de l'axe de serrage rapide (6). Veillez à **serrer l'axe à l'aide de la molette de vissage**, avant de **verrouiller l'axe à l'aide de la poignée de main**.
4. Une fois cette étape finalisée, veillez à **vérifier que la roue avant est bien fixée**, qu'il n'y ait pas de jeu de direction.



## **ETAPE 3**

### Installation du guidon

1. Munissez-vous du guidon et installez **le dans le support de la potence**.
2. Assurez-vous que la sonnette est sur la poignée droite et que la manette de vitesse est sur la poignée gauche.
3. Une fois le guidon installé dans la bonne position, veuillez **serrer les 4 vis de fixation dans l'ordre suivant 1,2,3,4**, (7). Pour se faire veuillez utiliser la clé **Allen taille 6**.



## **ETAPE 4**

### Installation des pédales

1. Veuillez à **respecter le sens de montage des pédales**, chacune des pédales possède un marquage L pour left pédale de gauche, et R right pour la pédale de droite (8).
2. Veuillez insérer la pédale avec le marquage R du côté droit du pédalier et la pédale avec le marquage L du côté gauche du pédalier, enfin veuillez serrer les vis pour les deux pédales à l'aide de la clé **Allen taille 6** (9).





## **ETAPE 5**

### **Installation, contrôle et charge de la batterie**

1. La batterie de votre vélo est déjà montée sur le support de charge, elle est pré chargée à moitié de sa capacité, nous vous conseillons vivement de la charger au maximum de sa capacité lors de la première utilisation.
2. Allumez la batterie via le bouton 0/1 (10), ensuite veillez à toujours vérifier son état de charge avant chaque utilisation via le bouton sur le dessus de cette dernière (11).



## **ETAPE 6**

### **Mise en route et mode d'assistance de votre VAE C-300**

1. Approchez-vous du guidon de votre vélo électrique, sur le côté gauche du guidon, se trouve le boîtier de contrôle moteur de votre vélo à assistance électrique.
2. Pour allumer ou éteindre l'assistance électrique moteur **veuillez appuyer longuement sur le bouton central de la console « M »** (12).
3. Pour **changer de mode d'assistance veuillez appuyer sur le bouton « + » ou « - »**. Appuyez longuement sur le bouton « + » pour allumer ou éteindre le phare avant et arrière (13).



# Guide des bonnes pratiques Wispeed

## 1. Conduite

- **Pour bien démarrer**

Un vélo à assistance électrique est un vélo plus « puissant » sur l'accélération et plus « abrupte » sur le freinage qu'un vélo dit classique. Il faut un temps d'adaptation afin de ne pas se laisser surprendre !

Attention aux courbes, aux routes glissantes ou encore à faible allure.

- **Adapter son allure**

Il est important d'éviter de trop pousser sur les pédales quand on change de vitesse.

Adopter une bonne cadence de pédalage, de manière souple et non heurtée (éviter de pédaler trop lentement également).

Votre allure doit être en adéquation avec l'état de la route, la météo, la pluie ou encore la visibilité (liste non exhaustive).

- **L'éco-conduite**

Sur un vélo à assistance électrique, on use plus rapidement ses plaquettes de freins car on a tendance à freiner plus souvent donc veillez à bien vérifier régulièrement l'état des plaquettes.

## 2. Equipement

- **Équipement adapté**

Le casque n'est pas obligatoire pour les VAE avec une vitesse maximum de 25km/h mais fortement conseillé, surtout pour une utilisation au quotidien.

Faites bien attention au choix du casque car malgré une norme européenne respectée (EN 1078) celle-ci ne vous garantit pas une protection maximale. Des tests existent sur internet ainsi que des guides d'achat.

Si vous voulez une protection optimale, les casques répondant à la norme NTA8776 apportent une protection renforcée au niveau des tempes et à l'arrière du crâne.

Certains casques ont même une visière, des clignotants voire un feu stop, une lumière à l'avant ou à l'arrière etc.

- **Cadenas**

Un VAE représente un budget conséquent donc il ne faut pas oublier un bon cadenas.

Aucun antivol n'est infaillible mais certains offrent une meilleure protection que d'autre, préférez un cadenas en U épais, lourd et muni d'une serrure avec une clé de sécurité (bloqué à deux endroits par la serrure – prévoir environ 100€)

Des systèmes avec alarme sonore et/ou envoi d'un message sur son smartphone existent aussi.

Point important : Toujours attacher son vélo par le cadre (et non pas la roue) à un point fixe solide ancré dans le sol.

### **3. Entretien**

- **Batterie**

Une batterie est donnée pour un certain nombre de cycles de recharge. Au-delà, la batterie fonctionnera toujours, mais elle aura perdu une partie de sa capacité.

Pour la conserver le plus longtemps possible, on veillera à :

- ☐ Recharger la batterie quand on atteint **20-40%** de charge restante. On peut bien sûr la décharger plus, mais ça l'use prématurément. Idéalement on devrait même utiliser une batterie Lithium-ion entre 45 et 75%, mais ça limite l'autonomie du vélo ;
- ☐ Éviter de dépasser 60°C (par exemple, avec une batterie en plein soleil) ;
- ☐ Charger la batterie à température ambiante ;
- ☐ Charger une batterie froide réduit sa durée de vie ;
- ☐ Éviter de la laisser tomber.

Donc la durée de vie de la batterie dépend de l'usage du vélo.

- **Chaîne**

- ☐ La chaîne doit être graissée régulièrement
- ☐ On nettoie la chaîne avant de la graisser  
(Un chiffon et du produit vaisselle suffisent à enlever le plus gros des saletés, même si des produits ou ustensiles spéciaux existent pour nettoyer une chaîne)

- **Pneus**

Les pneus doivent toujours être bien gonflés, entre 40 et 65 Max PSI (2,75 à 4,50 Bar)

Les pneus sous-gonflés risquent de crever beaucoup plus facilement et d'abîmer les flancs qui finissent par se déchirer.

# ***Merci***

Rejoignez-nous



@wispeedgo



wispeed.net

# ***Wispeed***