

Production and sale of toys, stationary, metal and plastic goods

MEHANO

train line

MEHANO, SI - 8310 Izola
Polje 9, Slovenija
Tel: ++386 5 6608 100
Fax: ++386 5 6608 101
http://www.mehano.eu
e-mail: info@mehano.si

ART. T103

ART. T106

ART. T109

ART. T110

ART. T111

ART. T112

ART. T113

ART. T114

ART. T364

ART. T365

ART. T681

ART. T682

ART. T683

ART. T724

ART. T726

ART. T731

ART. T735

ART. T736

ART. T737

ART. T741

ART. T742

ART. T671

ART. T681

ART. T682

ART. T683

ART. T364

ART. T365

ART. T735

ART. T736

ART. T738

ART. T739

ART. T737

ART. T742

ICE3

The scheme for connecting the Adapter and the Train Controller, which has an output of: 0-13V (d.c.)

TRAIN CONTROLLER:
Input: 16V (a.c.) ~ /500 mA / 8 VA
Output: 0-13V (d.c.) ~ /400 mA / 5,2W

ADAPTER:
Input: 230V (a.c.) ~ /50Hz
Output: 16V (a.c.) ~ /500 mA / 8 VA

HO SCALE MODEL ELECTRIC TRAIN SET

1. IMPORTANT
Lire ces instructions attentivement avant de faire fonctionner votre train. Ceci est la façon la plus rapide et la plus sûre de le faire fonctionner avec succès. Conservez ces informations pour utilisation ultérieure. A monter par un adulte. Ce jouet doit être utilisé en présence d'un adulte.

2. CAUTION FOR PARENTS: Transformer toy
Not suitable for children under 8 years of age. As for all electrical products precautions should be observed during handling and use. The product is designed only for operation in a dry area (indoors). Train set includes also small parts and functional sharp points or cutting edges. The toy should be kept out of the reach of very young children.
• The toy shall only be used with a transformer for toys
• The Adapter is not a toy. FOR INDOOR USE ONLY.
• Use only the Adapter included in your train set.
• The Adapter delivered with the train set is a "TOY TRANSFORMER" and it complies with the European standard EN 61558-2-7 (Safety of power transformers, power supply units and similar. Particular requirements for transformers for toys).
• Before use check that the Adapter has the correct voltage for your mains electricity supply.
• It is not allowed to open Adapter.
• It is recommended that the train set, the Adapter and the Train Controller are regularly examined for any damage on the enclosure, plug, supply terminals and other parts. In case of such damage, the train set must not be used until the damage has been repaired.
• Do not connect the train set to more than one power supply.
• The Train Controller should never be connected directly to the mains electricity supply.
• Always unplug the adapter from the mains electricity supply before connecting or removing an accessory or before connecting or disconnecting track.
• Before cleaning with a cotton pad dipped in rubbing alcohol disconnect the adapter from the train set.
• The Train Controller has an electronic current limiter which protects it from overload and short - circuit on the output plugs so that it cuts them off. In this case it is necessary to repair the damage (overloads, short - circuit). The adapter automatically turns on after approximately 3 minutes.
• Finished running your train set, disconnect the adapter from the mains electricity supply.

3. SETTING UP TRACK (fig. 1,2,3,4 and 5)
For the correct operating lay your tracks on a hard, clean surface. A plywood platform allows you to permanently mount your track and this is most appropriate. Railway tracks must not be placed on carpets or similar floor rugs, which fibres can cause permanent damages on the driving mechanism of the locomotive. All such possible claims are not going to be considered. Connect the pieces of the track with metal clips and assure that the joints are smooth and tight so that the rail joiners form a continuous connection for current (run the finger over each connection). Snap plastic clips between railroads ties to assure a proper connection.
To avoid the movements of the before mounted track on the plywood platform, the track can be additionally fixed with nails or screws. You must be careful not to damage the tracks.

4. CONNECTING THE ADAPTER AND TRAIN CONTROLLER (fig. 6)
The train set is designed for operating with safe low voltage 0 - 13V (d.c.) ~ which is provided from the Train Controller, which controls the direction and speed of the one locomotive. The Train Controller is supplied with 16V (a.c.) ~ from the Adapter which is supplied with 230V (a.c.) ~ / 50 Hz from the mains electricity supply.
a) Before the connection the button of the Train Controller must be on the position 0%.
b) Connect the plug at the end of the train controller cable to the terminal railer track.
c) Insert the 16V (a.c.) ~ plug into the Train Controller.
d) Plug the Adapter into the 230V (a.c.) ~ / 50 Hz house outlets.
e) You can obtain a change of polarity (driving direction of the one locomotive) with turning the button over the 0% position to the position ~, where the polarity changes. So the Train Controller is ready to control the voltage from 0% to 100%.

MEHANO reserve the rights to make changes without notice.
EMC (electromagnetic compatibility) testing done with MEHANO tracks and power supply unit.

5. OPERATING OF YOUR TRAIN SET (fig. 7, 8, 9, 10)
Place the locomotive on the terminal railer track. Slide it back and for so that the wheels sit properly on the rails. The locomotive should run forward at half speed for 10 minutes, then change the direction and let it run for 5 minutes more. Place the wagons on the terminal and attach them to the locomotive. If the train stops, disconnect the Adapter and check the connections, cables, rails and remove any metal obstacles, that lay over the two tracks and may cause a short - circuit.

6. PROPER MAINTENANCE
Cleaning tracks (fig. 11)
Tracks and wheels must be kept clean to ensure proper electrical conduction and consequently smooth running of the locomotive. They can be cleaned by using a cotton pad dipped in rubbing alcohol. Never use abrasive cleaners.
Lubrication (fig. 12)
For good operation of the locomotive it is important to lubricate properly the moving parts. Periodically put a drop of lubricant on the axle bearings on both sides, which are located on wheels. We recommend light clock oil for lubrication. Too much oil is as bad as no oil.
After longer running of the locomotive, wheel axle bearings and the gearing inside the main frame must be greased. To lubricate the gearing and the wheel axle bearings, a main frame under cover must be removed. For lubrication use a plastic compatible lubricant only.
You must lubricate every 50 hours of operating or after few months of non operating time according to the date of fabrication (the date of production is marked on the inside of the package)

7. REPAIRING SMALLER DEFECTS:
If the locomotive does not respond to the Train Controller, check that:
• the Adapter is plugged in
• the connecting wires and clips are correctly connected
• the button for changing polarity on the Train Controller is set to a value (between 0% and 100%) and is not on the 0% position
• all the wheels are laying correctly on the track
• the rail joiners are tight connected and the track ends are lined up
• all the metal obstacles, that lay over the two tracks, are removed (fig. 10).

ASSEMBLING THE LAYOUT - IF INCLUDED
To produce the layout according to the illustration read the instructions carefully and refer to the pictures, showing the actual building of the layout. First of all, cut carefully the pictures of the houses from the printed base of the box. Fold the cut pictures and fix them with adhesive tape. The printed base can now be laid on to a flat surface or ideally onto a special board. The layout measures is 1m x 1.4m. Place the connected rails and the relief scene onto the base and attach them with double sided tape. To add to the authenticity sand can be sprinkled alongside the rails, sand if required can be purchased from any model shop, use a simple wood glue to secure (which does not attack the plastic and is not a health hazard).

For the painting of the lake, water based paints should be used as this will not attack the plastic.

- Cut carefully the relief scene with scissors. This should be done by an adult.
- The tunnel hole should be cut with scissors. This should be done by an adult.
- The lake should be painted to look like water with water based paints, which will not attack the plastic. DO NOT FILL THE LAKE WITH WATER this could be very dangerous as the toy is powered by electricity.
- The tunnel entrance should be painted with water based paints.
- The areas for grass and sand should be covered with a water based glue.
- Sprinkle the grass uniformly on the scene.
- Sprinkle the sand uniformly on the street.
- Connecting the rails. Make sure that each joint is correctly connected and that the rails are level at the connections. Place the connected rails on the base as illustrated in the picture.
- Between the two connected rails use the plastic clips to secure the rails in a fixed position.
- Spread the glue alongside the rails and sprinkle sand. Be very careful not to sprinkle sand onto the rails as this could derail the train.

WARNING! IF THE EXTERNAL FLEXIBLE CABLE IS DAMAGED, IT MUST BE REPLACED BY THE MANUFACTURER OR ITS AGENT, OR A QUALIFIED PERSON IN ORDER TO AVOID DANGER. INSTRUCTIONS TO PARENTS: TRANSFORMERS AND POWER SUPPLIES ARE NOT INTENDED TO BE USED AS TOYS, AND USE OF THESE PRODUCTS BY CHILDREN MUST BE UNDER STRICT PARENTAL SUPERVISION.

ASSEMBLING THE DERRICK
Assemble the parts of the tower carefully and fix them with a water based glue. The winch handles for the derrick are included in the bag. These handles should be inserted in the holes on the right of the derrick.

As an alternative idea for your display we suggest a "snowcap". We would recommend that you use artificial snow, on the trees and on the base of the board, to create a realistic snow scene. Is very important that this is done by an adult, do not attempt this yourself. It is important that snow is not on the rail track as this could prevent the operation of the train.

TRAIN ELECTRIQUE - MODELE A L'ECHELLE HO

1. IMPORTANT
Lire ces instructions attentivement avant de faire fonctionner votre train. Ceci est la façon la plus rapide et la plus sûre de le faire fonctionner avec succès. Conservez ces informations pour utilisation ultérieure. A monter par un adulte. Ce jouet doit être utilisé en présence d'un adulte.

2. ATTENTION: Transformateur jouet
Non recommandé pour les enfants de moins de huit ans. Veuillez observer les plus strictes précautions lors des manipulations et de l'utilisation. Le produit est destiné uniquement à une utilisation intérieure. Ce coffret de train contient également des petites pièces pointues et coupantes. Ce jouet ne doit pas être laissé à la portée de très jeunes enfants.
• Le jouet ne doit être utilisé qu'avec un transformateur pour jouets
• Le transformateur n'est pas un jouet. A UTILISER UNIQUEMENT A L'INTERIEUR.
• Utiliser uniquement le transformateur inclus dans votre coffret.
• Le transformateur inclus est conçu pour ce type de jouet et est conforme aux normes européennes EN61558-2-7.
• Avant l'utilisation, vérifiez si l'entrée de la tension du transformateur est appropriée à la tension de votre réseau.
• Il est interdit d'ouvrir le transformateur.
• Il est recommandé de vérifier régulièrement le montage de votre circuit et du transformateur (cordon, prise...). Si un problème est détecté, il est conseillé de ne pas utiliser le jouet avant que la panne soit trouvée et réparée.
• Le régulateur de vitesse ne doit jamais être inséré dans les prises.
• Le coffret de train n'est pas conçu pour être branché à plusieurs sources d'énergie.
• Avant de nettoyer le transformateur avec du coton et de l'alcool, il doit être mis hors service.
• Le régulateur de train est équipé d'un disjoncteur électronique. Ainsi, votre train sera stoppé immédiatement si quelque chose en contact avec les rails provoque un court-circuit. Dans ce cas de figure, intervenir sur la panne et retrancher le transformateur 3 minutes après.
• Quand vous n'utilisez pas le jouet, débranchez le transformateur.

3. MONTAGE DU CIRCUIT (fig. 1,2,3,4,5)
Pour un fonctionnement optimal de votre circuit, installez le sur une surface propre et rigide. La meilleure solution est de le poser sur un plateau. Relier les rails entre elles grâce aux embouts métalliques en s'assurant que les extrémités soient bien en contact et ainsi assurer une connexion électrique continue. En plaçant les agrafes métalliques, vous éviterez le démontage du circuit.
Le circuit peut être aussi fixé sur un plateau à l'aide de petits dous ou des vis en veillant à ne pas abîmer les voies.
4. RACCORDEMENT DU TRANSFORMATEUR ET DU REGULATEUR DE VITESSE (fig. 6)
CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES DU COFFRET DE TRAIN.
Ce coffret est conçu pour fonctionner avec une puissance basse et sans risque 0-13V (c.c.) ~ venant allier le régulateur de vitesse. Le régulateur règle la direction et la vitesse de la locomotive. Il est alimenté par une puissance de 16V (c.a.) ~ fournie par un transformateur de 230V (c.a.) ~.
a) Avant de brancher le régulateur de vitesse sur la prise murale assurez vous que le bouton de marche est sur la position 0%.
b) Reliez la prise du régulateur de vitesse au rail d'alimentation.
c) Insérez la fiche 16V (c.a.) ~ dans la prise du régulateur de vitesse.
d) Branchez le transformateur au réseau 230V (c.a.) ~.
e) Le changement de polarité électrique ou de la direction de la locomotive est effectué en tournant le bouton du régulateur de vitesse ~ en passant par la position 0% jusqu'à la position ~ ou la direction change. Le régulateur de vitesse contrôle la puissance de 0% à 100%.

Conformément à la norme CEM (Compatibilité électro-magnétique) effectuée sur les rails et contrôlée par MEHANO, MEHANO se réserve le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

5. FONCTIONNEMENT DU TRAIN (fig. 7, 8, 9, 10)
Posez la locomotive sur le rail. Veillez à bien positionner les roues de la locomotive sur le rail par un mouvement d'avant en arrière. Actionnez la locomotive à moyenne vitesse pendant 10 minutes puis changer la direction et laissez la tourner 5 minutes encore. Posez ensuite les wagons sur le rail et raccordez les à la locomotive. Si le train s'arrête soudainement, débranchez le transformateur du réseau, vérifiez les contacts électriques (câbles, rails...) et retirez tout objet sur le rail qui pourrait occasionner des courts-circuits.
6. ENTRETIEN ET NETTOYAGE
Nettoyage des rails (fig. 11)
Pour assurer une bonne conduction électrique et un fonctionnement de la locomotive sans à coup, garder les rails et les roues propres. Nettoyer régulièrement avec l'aide d'un coton imbibé d'alcool les rails, les parties métalliques et surtout les roues.
Lubrification (fig. 12)
Pour un bon fonctionnement, les parties amovibles de la locomotive doivent être lubrifiées périodiquement. Lubrifier sporadiquement les axes de roues et les engrenages avec de l'huile spéciale pour plastique. L'utilisation abusive de l'huile peut nuire au bon fonctionnement.

7. EN CAS DE PROBLEME:
Si votre modèle ne réagit pas au régulateur de vitesse, veuillez vérifier si :
• Toutes les roues sont correctement posées sur les rails.
• Tous les rails et crochets sont bien en contact.
• Les conducteurs et les fiches électriques sont correctement reliés.
• Le régulateur de vitesse est bien branché au réseau.
• Le bouton de marche du régulateur de vitesse soit sur la position entre 0% et 100%.
• Un objet métallique n'est pas posé sur le rail (fig. 10).

ASSEMBLAGE DE LA MAQUETTE (s'il est inclus)
Pour assembler la maquette comme il est présenté sur l'image, lisez les instructions et regardez les photos, avec la description de l'assemblage de la maquette. Avant de procéder à la réalisation de la maquette, découpez délicatement les images de maisons figurant sur le schéma. Pliez les images que vous avez découpées et collez les sur un papier. Vous pouvez maintenant poser le plateau base sur la table ou le fixer sur une planche spéciale (les dimensions de la maquette étant de 1m x 1.4 m). Poser les éléments avec relief à l'endroit de découpe des maisons. Vous pouvez scotcher les éléments par une bande adhésive des deux côtés (avant de coller ces éléments, il faut que les rails soient installés sur le plateau. Vous trouverez le sable pour le ballastage des voies et de la route dans les magasins de bricolage. Le sable peut être facilement remplacé par de la sciure ou des rochers que vous trouverez chez vous (ex: riz moulu en gros). Pour coller la pelouse et le sable, utilisez la colle spéciale (magasin de bricolage) ou la colle à bois, qui n'a pas d'effet nuisible pour la santé et non corrosive pour le plastique. Pour colorer le lac et le tunnel, utilisez des peintures à l'eau ou des peintures spécialement appropriées aux surfaces plastiques et sans effet nuisible pour la santé.
• Découpez attentivement les éléments de relief au couteau ou à l'aide de ciseaux. Ceci doit être fait par une personne adulte.
• Découpez soigneusement l'ouverture du tunnel au couteau ou aux ciseaux. Nous recommandons que cela soit fait par une personne adulte.
• Le lac peut être peint à la peinture à l'eau comme à l'école ou avec d'autres peintures qui n'ont pas d'effets nuisibles pour la santé et ne sont pas corrosives pour le plastique. S'agissant d'un jouet électrique nous vous déconseillons de verser de l'eau dans le lac.
• L'entrée du tunnel peut être peinte à la peinture à l'eau ou avec d'autres peintures non nuisibles pour la santé et non corrosives pour le plastique.
• Sur les surfaces qui seront recouvertes de sable ou de pelouse appliquez de la colle n'ayant pas d'effets nuisibles pour la santé et ne rongent pas la matière plastique.(avec un pinceau ou un vaporisateur).
• Répandez délicatement les particules de pelouse sur la surface de la maquette.
• Versez du sable uniformément sur la route.
• Assemblage des voies. S'assurer que chaque bride de raccordement soit solidement fixée et que les voies soient ajustées correctement au point de jonction. Posez les voies assemblées sur le plateau-base comme présenté à l'image.
• Entre deux voies assemblées poser des attaches plastiques empêchant la dislocation des voies.
• Diffusez de la colle autour des voies. Soyez attentifs à ne pas apposer de la colle sur les rails et les aiguillages.
• Versez du sable sur la couche de colle le long des rails. Attention à ne pas verser de sable sur les voies ferrées, les obstacles sur les voies risquant de provoquer un dérèglement.

ATTENTION! EN CAS D'ENDOMMAGEMENT DU CÂBLE SOUPLE EXTERNE, CELUI-CI DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR LE CONSTRUCTEUR OU SON AGENT OU PAR UNE PERSONNE QUALIFIÉE DANS LE BUT D'ÉVITER TOUT DANGER.

INSTRUCTIONS DESTINÉES AUX PARENTS : LES TRANSFORMATEURS ET ALIMENTATIONS NE SONT PAS DESTINÉS À ÊTRE UTILISÉS COMME JOUETS, ET L'UTILISATION DE CES PRODUITS PAR UN ENFANT DOIT SE FAIRE SOUS LA STRICTE SURVEILLANCE DES PARENTS.

ASSEMBLAGE DE LA TOUR AVEC ELEVEUR
Assemblez avec soin les éléments de la tour et collez les sur une partie plastique. Les deux leviers permettant les réglages de l'éleveur sont dans votre coffret. Glissez les leviers sur le côté de l'éleveur à l'endroit prévu à cet effet.
Une autre idée pour votre réseau: sous suggérons un tapis de neige. Nous vous recommandons de mettre de la neige artificielle sur les arbres et le tapis de jeu afin de rendre le paysage enneigé plus réaliste. Il est important que cette opération soit réalisée par un adulte. Il est impératif qu'il n'y ait pas de neige artificielle sur les rails, ce qui pourrait empêcher le bon fonctionnement du train.

PES CREATION

12 RUE DU CAP VERT 21800 QUETIGNY

Tel: (+33) 03 80 32 03 01

Fax: (+33) 03 80 32 03 09

Email address: sav@uhobbies.com

EN CAS DE PROBLEMES NE RETOURNEZ PAS VOTRE ARTICLE AU MAGASIN CONTACTEZ NOTRE SERVICE APRES VENTE QUI VOUS DONNERA LA MARCHE A SUIVRE.

POUR NOUS PERMETTRE DE VOUS DONNER SATISFACTION RAPIDEMENT VEUILLEZ PREALABLEMENT REMPLIR LE FORMULAIRE CI DESSOUS.

MR OU MME: _____

ADRESSE: _____

TEL: _____ FAX: _____

REF. DE VOTRE ARTICLE: _____ ANNÉE D'ACHAT: _____

NOM DE VOTRE ARTICLE: _____

VILLE ET POINT DE VENTE OU L'ARTICLE A ETEACHETE _____

MODELLO IN SCALA HO SET TRENNINO ELETTRICO

1. AVVISO IMPORTANTE
Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare il vostro set di trenini elettrici ! Questa è la maniera più veloce per arrivare a giocare con il vostro trenino in modo sicuro e spensierato. Custodite queste istruzioni, perché esse contengono delle informazioni importanti ! Effettuare l'assemblaggio in presenza di un adulto. Da usare sotto controllo di un adulto.

2. AVVISO PER I PARENTI: giocattolo con alimentazione tramite un trasformatore
Non si consiglia l'utilizzo ai bambini di età inferiore agli 8 anni. La corrente elettrica rappresenta un pericolo e per questo motivo, come per tutte le apparecchiature elettriche, anche in questo caso è necessario porre la massima cautela. Il prodotto deve essere usato solo in luoghi non umidi (all'interno). Il set contiene piccoli pezzi con punte affilate e angoli taglienti, a causa dei quali si consiglia di maneggiare i pezzi con cautela. Tenere il giocattolo fuori dalla portata di bambini molto piccoli.
• Il giocattolo deve essere usato solo con un trasformatore per giocattoli
• L'alimentatore non è un giocattolo. SOLO PER USO INTERIORE.
• Utilizzare esclusivamente l'alimentatore incluso nella scatola.
• L'alimentatore, distribuito assieme al set è un trasformatore per giocattoli, e come tale è conforme a quanto prescritto dallo standard europeo EN 61558-2-7 (Safety of power transformers, power supply units and similar. Particular requirements for transformers for toys).
• Prima di utilizzare l'alimentatore, accertarsi che la tensione indicata coincida con quella della vostra presa di corrente.
• E' vietato aprire l'alimentatore.
• E' necessario un mantenimento regolare del set di trenini, del regolatore di tensione e dell'alimentatore. Verificare i possibili difetti del cavo collegato alla presa di corrente. Non è consentito l'uso, prima si avere riparato il difetto.
• Il set non è progettato per essere collegato a più di una fonte di corrente.
• Non collegare mai il regolatore di tensione direttamente alla presa di corrente.
• E' necessario scollegare l'alimentatore dalla presa di corrente principale prima di rimuovere o aggiungere qualsiasi accessorio.
• E' necessario che si scollegi l'alimentatore dalla presa di corrente principale prima di pulire i binari con dell'ovatta immersa nell'alcol.
• Il regolatore di tensione è munito di un limitatore di corrente automatico, il quale protegge da sovraccarichi e da cortocircuiti nelle prese di corrente, disinnescandolo. In tal caso si deve riparare il danno (sovraccarico, cortocircuito), e l'alimentatore si riaccenderà da solo entro tre minuti.
• Dopo l'uso scollegare l'alimentatore dalla presa di corrente.
3. COME COMPORRE I BINARI (fig. 1, 2, 3, 4 e 5)
Al fine di ottenere un corretto funzionamento del vostro trenino elettrico, sistemare i binari su una superficie dura e pulita. La soluzione migliore è rappresentata da una tavola di legno. I binari dei treni non devono essere posizionati su tappeti o simili le cui fibre possono causare danni permanenti ai meccanismi di guida della locomotiva. Eventuali reclami per un errato utilizzo del gioco, non saranno considerati. Collegare tra loro i pezzi di binario con le giunture di metallo. Assicurarsi che ogni giuntura sia saldamente attaccata, affinché la corrente possa passare, e assicurarsi che le giunture siano allineate. Questo si può verificare, passando sopra con il dito. Le giunture in plastica vanno inserite tra due pezzi di binario, impedendone il distacco.
Una volta terminato il tracciato, fissarlo con dei chiodini o delle viti, per impedirne lo spostamento sulla tavola di legno. Attenzione a non danneggiare i binari.

4. COLLEGAMENTO DELL'ALIMENTATORE E DEL REGOLATORE DI TENSIONE (fig. 6)
DATI TECNICI
Il set di treni è disegnato per operare con una tensione bassa da 0 - 13V (c.c.) ~ la quale viene distribuita dal regolatore di tensione, il quale regola la velocità e la direzione della locomotiva. È alimentato da un alimentatore con 16V (c.a.) ~ il quale a sua volta viene alimentato dalla presa di corrente 230V (c.a.) ~ / 50Hz.
a) Prima di collegare l'alimentatore enecassarlo, che il regolatore di tensione sia regolato sulla posizione 0%.
b) Inserire la spina all'estremità del cavo del regolatore di tensione al binario curvo di collegamento.
c) Collegare l'uscita dell'alimentatore 16V (c.a.) al regolatore di tensione.
d) Collegare l'alimentatore alla presa di corrente 230V (c.a.) ~.
e) Un cambio di polarità (cambio di direzione della locomotiva) può essere ottenuto, girando il pulsante per la regolazione della tensione, attraverso il punto 0% fino al punto ~, dove si cambia la direzione. Così il regolatore è pronto per regolare la tensione da 0% a 100%, questa volta con polarità inversa.

5. OPERAZIONI CON IL TRENNINO (fig. 7, 8, 9, 10)
Mettere la locomotiva sul binario d'inserimento, farla scorrere avanti e indietro. Le ruote scorreranno sulla rotaia e si metteranno da sole nella posizione corretta. La locomotiva deve avanzare a mezza velocità per 10 minuti. Dopo aver cambiato direzione, farla avanzare per altri 5 minuti. Sistemare i vagoni tramite il binario di inserimento ed agganciarli alla locomotiva. Nel caso che il trenino si fermi, spegnere e controllare i collegamenti, i cavi, le rotaie e rimuovere eventuali ostacoli di metallo, posti sopra entrambe le rotaie che potrebbero generare un cortocircuito.

6. CONSERVAZIONE E PULIZIA
Pulizia dei binari (fig. 11):
Per un corretto funzionamento della locomotiva è importante tenere sempre puliti i binari e le ruote affinché la corrente elettrica possa scorrere ininterrottamente. Con l'aiuto di ovatta ed alcool pulire regolarmente i binari, le parti metalliche della locomotiva, soprattutto le ruote. Mai usare sostanze abrasive.
Lubrificazione (fig. 12):
Per un buon funzionamento della locomotiva è importante una buona lubrificazione delle parti in rotazione. Si consiglia di lubrificare periodicamente le biele poste sulle ruote con degli oli specifici per le componenti meccaniche di precisione. L'uso eccessivo di lubrificante può provocare danni alla locomotiva. Dopo aver lubrificato è necessaria la lubrificazione dei cuscinetti e del dentale posti all'interno del telaio. Per effettuare questa operazione bisogna togliere il coperchio del telaio. Usare i lubrificanti compatibili con la plastica. La lubrificazione deve essere eseguita dopo circa 50 ore di utilizzo oppure dopo un prolungato periodo di inutilizzo della stessa, accordando alla data di produzione indicata all'interno della confezione.

7. CORREZIONE DEI DIFETTI
NEL CASO, LA LOCOMOTIVA NON RISPONDA AL REGOLATORE DI TENSIONE, VERIFICARE SE:
• tutte le ruote stanno in contatto con i binari;
• tutte le giunture sono correttamente congiunte e se i binari sono allineati;
• tutti i collegamenti sono fatte correttamente;
• l'alimentatore è inserito nella corrente;
• il pulsante per la regolazione di tensione è regolato su una posizione (tra 0% e 100%) e non è nella posizione 0%;
• sono rimossi gli ostacoli di metallo posti sopra entrambe le rotaie (fig. 10).

ASSEMBLAGGIO DEL PLASTICO (se incluso)
Per montare il plastico come da fotografia leggere attentamente le istruzioni e seguire le illustrazioni. Prima di tutto, ritagliare con cura le figure delle case dalla base stampata. Fissarle con dello scotch. La base può ora essere stesa sul tavolo o fissata ad un piano. Lo scenario occupa 1 m x 1.4 m. Sistemare le rotaie montate ed i rilievi sulla base e fissarli col nastro biadesivo. La sabbia per il bordo rotaia si può reperire nei negozi "fai da te" o si può usare qualcosa di similare. Erba e sabbia possono essere fissati con una colla speciale anch'essa da reperirsi nei "fai da te" oppure utilizzare una semplice colla per legno.
Dipingere il lago.

- Ritagliare con attenzione le scene in rilievo. Si consiglia l'intervento di una adulto.
- Ritagliare il tunnel nello stesso modo.
- Il lago può essere dipinto con colori ad acqua o con altri colori non dannosi alla salute. Considerando che si tratta di un gioco elettrico non inserire acqua nel lago.
- Dipingere l'ingresso del tunnel con colori ad acqua o altri colori non dannosi.
- Le zone di erba e sabbia devono essere spruzzate con una colla non aggressiva.
- Spargere l'erba uniformemente sulla scena.
- Spargere la sabbia uniformemente sulla strada.
- Connettere le rotaie. Assicurarsi che ogni giuntura combaci perfettamente e che le rotaie siano allo stesso livello dei collegamenti. Sistemare le rotaie sulla base come da figura.
- Posizionare le giunture in plastica fra 2 rotaie unite così da evitare distacchi.
- Spruzzare la colla lungo le rotaie. Attenzione a non unire rotaie e segnali.
- Lungo le rotaie gettare la sabbia sulla colla. Attenzione a non coprire le rotaie.

ASSEMBLARE LA TORRE CON LA GRU
Comporre le parti della torre attentamente e fissarle con una colla per plastica. Le manovelle di regolazione della gru sono nel sacchetto. Le maniglie devono essere inserite nei fori alla destra della gru. Come idea alternativa per il vostro scenario vi suggeriamo un paesaggio innevato. Vi raccomandiamo di utilizzare neve artificiale sugli alberi e sul piano, per creare un realistico paesaggio innevato. E' molto importante che questo sia fatto da un adulto, non farlo da soli. E' importante che la neve non sia sulla rotaia perché impedirebbe il funzionamento del treno.

MEHANO si riserva il diritto di fare delle modifiche senza preavviso.
Test EMC (compatibilità elettromagnetica) fatto con i binari e l'alimentatore Mehano.